



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été numérisé par le Canopé de l'académie de Clermont-Ferrand
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DANS CE CADRE	Académie :	Session :
	Examen :	Série :
	Spécialité/option :	Repère de l'épreuve :
	Epreuve/sous épreuve :	
	NOM :	
	(en majuscule, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse) Prénoms :	N° du candidat <input type="text"/>
	Né(e) le :	(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou liste d'appel)
NE RIEN ECRICRE	Appréciation du correcteur	
	Note : <input type="text"/>	

Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer sa provenance.

C.A.P. RÉPARATION DES CARROSSERIES

EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule

2^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules

Durée : 3h

coef : 12

DOSSIER SUJET POSTE 1

Durée 3 heures

Ce dossier comprend 9 pages numérotées de page DS 1/9 à page DS 9/9.

C 3.3.2 appliquer une procédure de contrôle des soubassements par mesure tridimensionnelle

- Fiche de travail
- Fiche de relevés de mesures
- Fiche de relevés des déformations
- Fiche d'évaluation

C 1.4.1 signaler les anomalies constatées

- Fiche de travail
- Fiche de contrôle avant livraison
- Fiche bilan client

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2015	SUJET
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule 2 ^{ème} partie : Réalisation de contrôles et de mesures des carrosseries des véhicules	Durée : 3h	Coefficient : 12
		Page DS 1/9

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 3.3.2 APPLIQUER UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE DES SOUBASSEMENTS DURÉE : 2H30

On vous donne :

- Un véhicule accidenté, positionné sur banc de mesure de soubassement (mise en assiette réalisée)
- Un système de contrôle partiellement installé
- Le matériel nécessaire au contrôle de la zone accidentée
- La notice d'utilisation du banc de mesure
- La fiche mesure constructeur du véhicule
- La fiche de relevés de mesures à renseigner
- La fiche de relevés des déformations à compléter

On vous demande :

- D'identifier les points à contrôler
- D'effectuer le montage des instruments de mesure dans la zone accidentée
- D'appliquer la procédure de contrôle du soubassement
- De compléter la fiche de relevés de mesures page DS 3/9
- De localiser sur le schéma de soubassement les points contrôlés
- De reporter sur le schéma de soubassement le sens des déformations

On exige :

- Une identification parfaite des points à contrôler
- Un contrôle réalisé conformément à la documentation technique du matériel
- Une fiche de relevés de mesures correctement renseignée
- La fiche des déformations correctement remplie

Evaluation :

Identification des points à contrôler	/ 4
Montage des instruments de mesure	/ 4
Utilisation générale du banc de mesure (lecture)	/ 4
La feuille de relevés de mesures (page DS 3/9)	/ 18
La feuille de relevés des déformations (page DS 4/9)	/ 10

TOTAL	/ 40
--------------	-------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE RELEVÉS DE MESURES

Repère des points	Côté	Axe	Valeurs constructeur	Valeurs relevées	Différence	Évaluation
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt
	D	OX				/ 1 pt
	G	OX				/ 1 pt
	D	OY				/ 1 pt
	G	OY				/ 1 pt
	D	OZ				/ 1 pt
	G	OZ				/ 1 pt

Une erreur = 0 / 1pt

TOTAL (À reporter sur 18 points)	/18
-----------------------------------------	------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

RELEVÉ DE MESURE

Noter sur les schémas le positionnement des axes OX, OY, OZ.

Localiser les points contrôlés et indiquer par des flèches le sens des déformations.

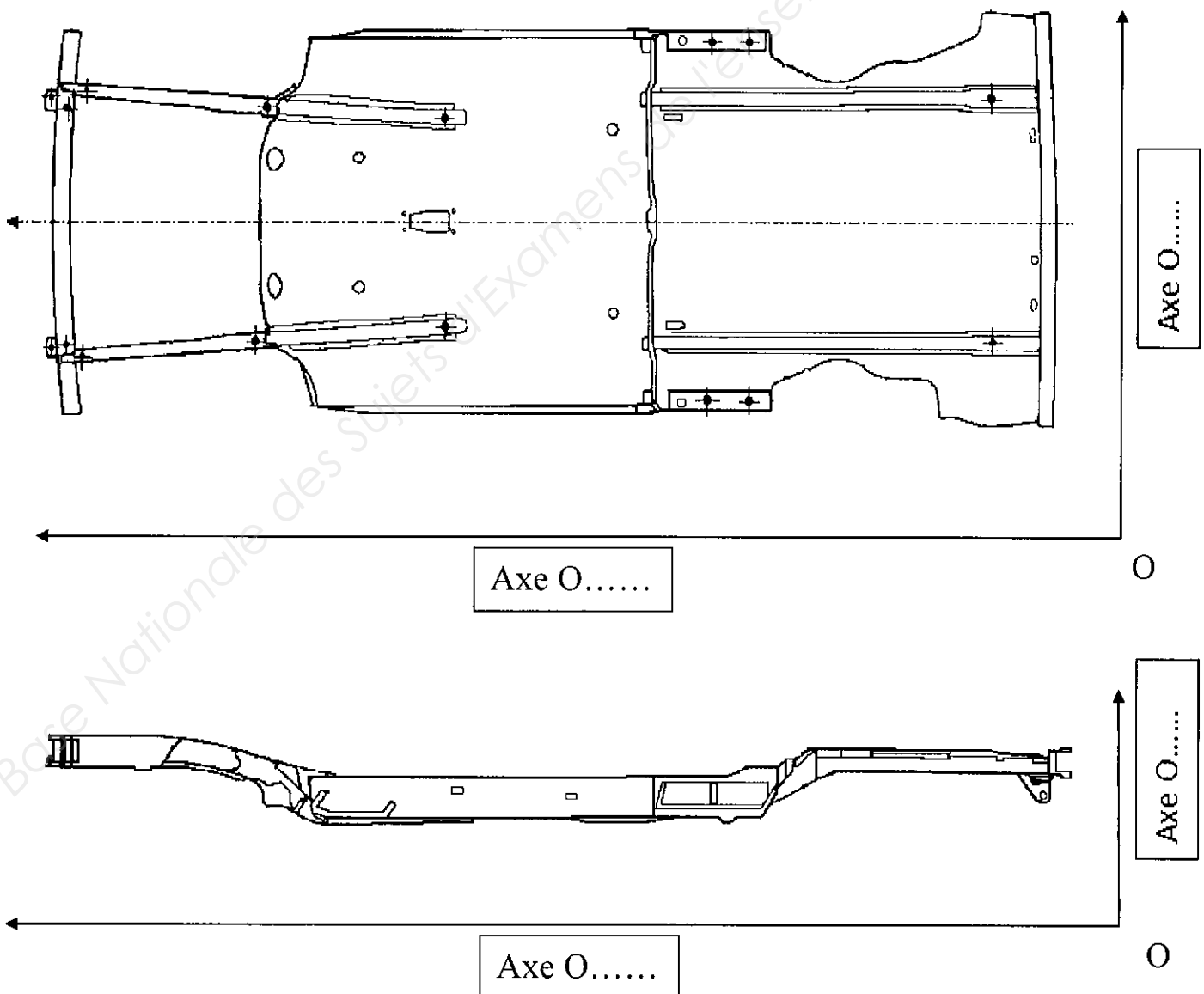
Direction de la déformation / 4 pts

Positionnement des axes / 3 pts

Localisation des points sur le schéma / 3 pts

TOTAL (À reporter sur 10 points)

/10



NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE D'ÉVALUATION

SITUATION	BARÈME	POINTS ACCORDÉS	
Identification des points à contrôler	/ 4		/ 4
Montage des instruments de mesures	/ 4		/ 4
Lecture de la fiche banc et utilisation du banc	/ 4		/ 4
Feuille de relevés de mesures	/ 18		/ 18
Feuille relevés des déformations	/ 10		/ 10
TOTAL DES POINTS DE L'ÉPREUVE			/ 40

TOTAL DES POINTS (À REPORTER SUR LE BARÈME DE NOTATION)

/40

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

C 1.4.1 SIGNALER LES ANOMALIES CONSTATÉES DURÉE : 0H30

On vous donne :

Un véhicule complet à contrôler avant livraison
Une fiche de contrôle livraison
La carte grise du véhicule
L'outillage nécessaire

On vous demande :

De renseigner la fiche de livraison (client, véhicule, date du contrôle technique ...)
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche livraison
De cocher les cases des points présentant une anomalie
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies
De noter les informations importantes à communiquer au client

On exige :

Une fiche parfaitement renseignée (client, véhicule, contrôle technique)
Un contrôle sérieux des points préconisés
Un tableau des points contrôlés correctement rempli
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement
Un tableau renseigné des travaux à prévoir
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

Evaluation :

Identification client et véhicule	/ 1,5
Contrôle à l'intérieur du véhicule	/ 6,5
Contrôle sous capot	/ 2,5
Contrôle extérieur	/ 3
Contrôle pneumatiques	/ 2
Contrôle des organes de sécurité	/ 2,5
Liste des travaux	/ 2

TOTAL	/ 20
--------------	-------------

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

IDENTIFICATION

Madame, Monsieur, -----	N° Immatriculation : -----	/0,5
Marque, Type : -----	Kilométrage : -----	/0,5
Date du prochain contrôle technique : -----	N° VIN : -----	/0,5

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle à l'intérieur du véhicule	Conforme	Non conforme	Barème
Avertisseur sonore			/0,5
Gicleurs de lave-glace			/0,5
Essuie-glace			/0,5
Feu de position			/0,5
Feu de croisement			/0,5
Feu de route			/0,5
Feu d'antibrouillard AV (si option)			/0,5
Feu d'antibrouillard AR			/0,5
Clignotants			/0,5
Warning			/0,5
Feu de stop			/0,5
Feu de recul			/0,5
Feu de plaque d'immatriculation			/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Contrôle sous le capot	Conforme	Non conforme	Barème
Niveau huile moteur (contrôle étiquette vidange)			/0,5
Niveau huile direction assistée (selon modèle)			/0,5
Niveau liquide de refroidissement			/0,5
Niveau liquide de freins			/0,5
Niveau liquide lave-glace			/0,5
Contrôle extérieur			
	Conforme	Non conforme	Barème
Pare-brise			/0,5
Optique de phares			/0,5
Transparence des feux			/0,5
Balais d'essuie-glace			/0,5
Rétroviseurs			/0,5
Pression des pneumatiques			/0,5

Contrôle pneumatiques				
	AVG	AVD	ARG	ARD
Bon				
Moyen				
A remplacer				
BARÈME	/0,5	/0,5	/0,5	/0,5

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON ET BILAN CLIENT

Contrôle des organes de sécurité et de la sellerie	Conforme	Non conforme	Barème
Sièges			/1
Ceintures de sécurité			/1
Rétroviseurs d'intérieur			/0,5

Vous avez vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

A prévoir :

.....
.....
.....
.....

/0,5 pt

Observations précisant la nature des défauts constatés :

.....
.....
.....
.....

/1 pt

Visa contrôleur

Visa client

TOTAL DES POINTS (À REPORTER SUR LE BARÈME DE NOTATION)

/20